



Ασφαλίσεις Σκαφών Αναψυχής



ΕΝΩΣΗ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΕΤΑΙΡΙΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ

Έρευνα Έτους 2024

Executive Summary

Στοιχεία της έρευνας

- Καταγράφει τα μεγέθη της κάλυψης (πλήθος συμβολαίων και ασφαλιζόμενη αξία ανά τύπο σκαφών)
- Αναλύει το πλήθος των ζημιών και τις αποζημιώσεις (πληρωθείσες και εκκρεμείς) ανά τύπο σκαφών και ανά αιτία ζημιάς
- Καταγράφει την εξέλιξη των αποζημιώσεων συνολικά (σε πλήθος και ποσό) ανά ασφαλιστικό έτος
- Αναλύει την κατανομή της παραγωγής ανά κανάλι διαμεσολάβησης

Συμμετοχή στην έρευνα

- 17 Ασφαλιστικές Επιχειρήσεις
- 97,9% της συνολικής παραγωγής ασφαλίσεων των καλύψεων της ασφάλισης Σκαφών Αναψυχής

Ευρήματα της έρευνας

	<u>2024</u>
○ Πλήθος συμβολαίων Σκαφών Αναψυχής	12.616
○ Σύνολο ασφαλιζόμενης αξίας (€)	2.015.504.483
○ Συμβόλαια αποκλειστικής κάλυψης αστικής ευθύνης	39.330
○ Πλήθος δηλωθεισών ζημιών	403
○ Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	1.134.489
○ Απόθεμα εκκρεμών ζημιών (€)	3.705.332
○ Μέση ζημία (€)	12.009
○ Μέση συχνότητα (%)	3,2%



Η συλλογή και επεξεργασία των στοιχείων που παρέχονται στην ΕΑΕΕ, ακολουθούν τους κανόνες πολιτικής ασφάλειας πληροφοριών της. Τα αποτελέσματα των ερευνών της ΕΑΕΕ αναφέρονται μόνο σε συγκεντρωτική μορφή σε επίπεδο συνόλου συμμετεχουσών εταιριών, χωρίς να καταγράφονται μεμονωμένα στοιχεία εταιριών ή να αποκαλύπτονται ατομικά στοιχεία εταιριών, διασφαλίζοντας την απόλυτη εμπιστευτικότητα και εχεμύθεια επί των δεδομένων. Τα δεδομένα δεν κοινοποιούνται σε τρίτους και η χρήση τους περιορίζεται αυστηρά για στατιστικούς σκοπούς, με πλήρη συμμόρφωση προς το ισχύον θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο.

Η έρευνα

Η Επιτροπή Περιουσίας, Αντασφαλίσεων, Μεταφορών & Σκαφών της ΕΑΕΕ αφού έλαβε υπόψη της τις ανάγκες ολοκληρωμένης πληροφόρησης των ασφαλιστικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στις ασφαλίσσεις σκαφών αναψυχής, συνέχισε για μία ακόμη χρονιά την συστηματική συλλογή στατιστικών στοιχείων του κλάδου.

Στο πλαίσιο αυτό έχει διαμορφώσει σχετικό ερωτηματολόγιο, εστιάζοντας στον στατιστικό προσδιορισμό τόσο του ύψους του αναλαμβανόμενου κινδύνου συνολικά όσο και του πλήθους και του ποσού των δηλωθεισών ζημιών για το σύνολο των συμμετεχουσών επιχειρήσεων.

Συνεπώς, το ερωτηματολόγιο:

- Καταγράφει τα μεγέθη της κάλυψης (πλήθος συμβολαίων και ασφαλιζόμενη αξία ανά τύπο σκαφών)
- Αναλύει το πλήθος των ζημιών και τις αποζημιώσεις (πληρωθείσες και εκκρεμείς) ανά τύπο σκαφών και ανά αιτία ζημιάς
- Καταγράφει την εξέλιξη των αποζημιώσεων συνολικά (σε πλήθος και ποσό) ανά ασφαλιστικό έτος
- Αναλύει την κατανομή της παραγωγής ανά κανάλι διαμεσολάβησης

Στην έρευνα του 2024 περιλαμβάνονται τα στοιχεία 17 ασφαλιστικών επιχειρήσεων με καθεστώς εγκατάστασης, οι οποίες εκτιμάται ότι συγκεντρώνουν το 97,9% της συνολικής παραγωγής ασφαλιστρών των καλύψεων σκαφών και αστικής ευθύνης σκαφών, εκ των ασφαλιστικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα.

Η παρούσα αναφορά καταγράφει αθροιστικά τις απαντήσεις όσων επιχειρήσεων ανταποκρίθηκαν στην έρευνα για το 2024. Τα στοιχεία τα οποία χρησιμοποιήθηκαν προήλθαν από το εξειδικευμένο ερωτηματολόγιο στο οποίο κλήθηκαν να απαντήσουν οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις.

Επισημαίνεται ότι τα αποτελέσματα της έρευνας του 2024 δεν είναι άμεσα συγκρίσιμα με εκείνα του 2023, καθώς η ανταπόκριση στην έρευνα του 2023 αντιπροσωπεύει μικρότερο συγκριτικά ποσοστό της συνολικής παραγωγής.

Διατηρήθηκε και στο τρέχον ερωτηματολόγιο η ενιαία αντιμετώπιση της ασφάλισης των σκαφών αναψυχής ως είχε διαμορφωθεί τα προηγούμενα χρόνια, είτε μέσω των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων σκάφους είτε μέσω των συμβολαίων αποκλειστικής κάλυψης αστικής ευθύνης.

Το ερωτηματολόγιο ζητούσε πληροφόρηση για τα πλήθη των ασφαλιστηρίων συμβολαίων και για την ασφαλιζόμενη αξία ανά τύπο σκαφών, ακολουθώντας την ομαδοποίηση των συμβολαίων ως ακολούθως:

- Σκάφη προσωπικής αναψυχής – Επαγγελματικά σκάφη με πλήρωμα – Επαγγελματικά σκάφη χωρίς πλήρωμα.
- Ιστιοπλοϊκά – Μηχανοκίνητα σκάφη
- Διαχωρισμός της ασφαλιζόμενης αξίας σε 5 ομάδες: αξία έως 50 χιλ. €, άνω των 50 χιλ. € έως 250 χιλ. €, άνω των 250 χιλ. € έως 500 χιλ. €, άνω των 500 χιλ. € έως 1 εκατ. €, άνω του 1 εκατ. €.

Για την ανάγνωση και την κατανόηση των μεγεθών της παρούσας αναφοράς, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι αυτά έχουν αποτυπωθεί με βάση την πληροφόρηση που υπήρχε έως την 31/12/2024. Επομένως, για τον υπολογισμό του τελικού κόστους των αποζημιώσεων του έτους 2024, θα πρέπει να συνυπολογιστεί η μελλοντική εξέλιξη του πλήθους των ζημιών και του ποσού των αποζημιώσεων στο βάθος του χρόνου, πληροφόρηση που δεν ήταν γνωστή κατά τον χρόνο σύνταξης της παρούσας αναφοράς.

1. Τα μεγέθη της ασφάλισης των σκαφών αναψυχής

1.1. Καταγραφή ασφαλισμένων κινδύνων

Σύμφωνα με τις απαντήσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων επί του σκέλους του ερωτηματολογίου που αναφέρεται μόνο στα πολυασφαλιστήρια συμβόλαια, εκδόθηκαν 12.616 συμβόλαια κατά τη διάρκεια του 2024, ενώ καταγράφηκαν ακόμη 39.330 συμβόλαια αποκλειστικής κάλυψης αστικής ευθύνης, μέρος των οποίων παρέμεινε σε ισχύ και εντός του 2025.

Η συνολική ασφαλισμένη αξία των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων έφτασε τα 2,02 δισ. €. Τα πολυασφαλιστήρια συμβόλαια και η ασφαλιζόμενη αξία τους κατανέμονται ως εξής:

Πίνακας 1: Πολυασφαλιστήρια συμβόλαια σκαφών αναψυχής 2024

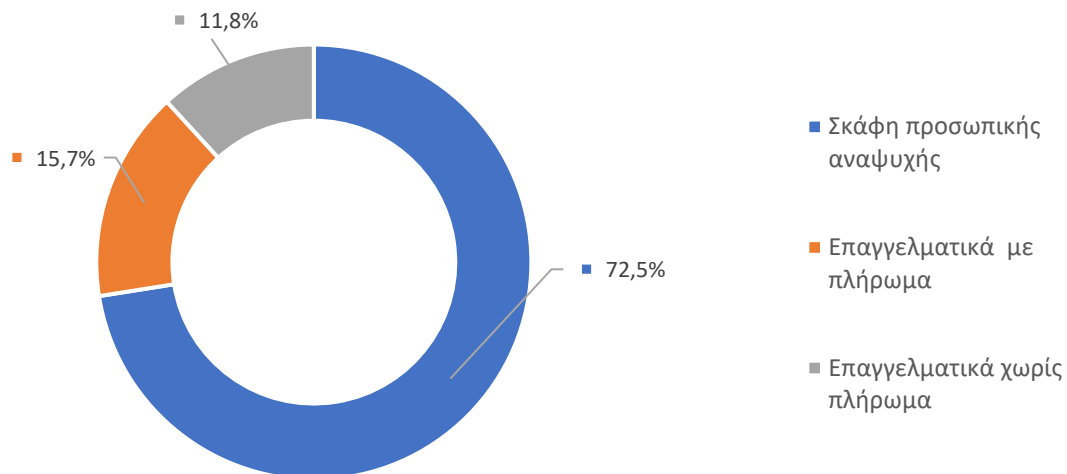
	Πλήθος Συμβολαίων	%	Ασφαλιζόμενη αξία (€)	%
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	9.146	72,5%	956.222.826	47,4%
Επαγγελματικά με πλήρωμα	1.985	15,7%	829.330.384	41,2%
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	1.485	11,8%	229.951.273	11,4%
Σύνολο	12.616	100,0%	2.015.504.483	100,0%

Η ανάλυση των ανωτέρω πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων ανά χρήση σκάφους σε όσα είχαν την ασφαλιστική κάλυψη του ελικοαξονικού συστήματος ή/και μηχανικών βλαβών ακολουθεί:

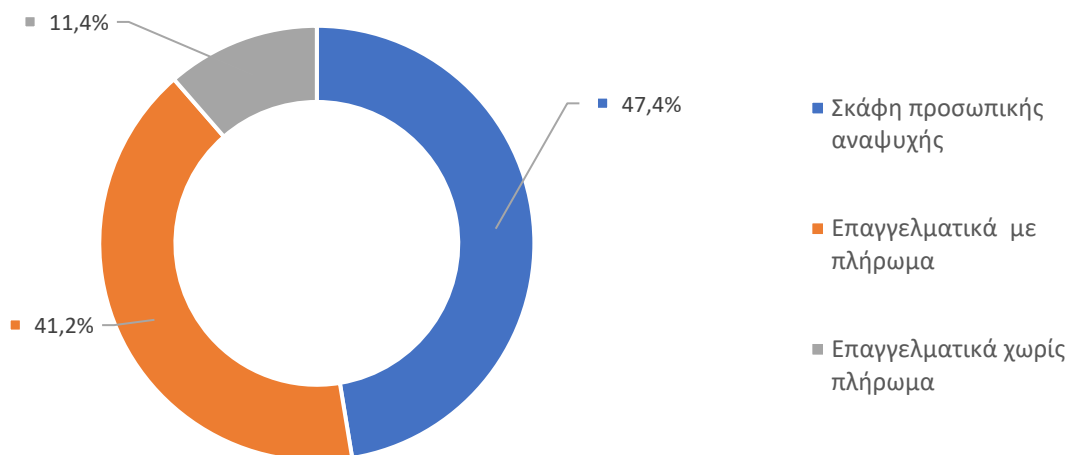
Πίνακας 2: Κατανομή καλύψεων πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων 2024

	Κάλυψη ελικοαξονικού συστήματος	% κάλυψης	Κάλυψη μηχανικών βλαβών	% κάλυψης
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	2.075	22,7%	820	9,0%
Επαγγελματικά με πλήρωμα	470	23,7%	387	19,5%
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	57	3,8%	313	21,1%
Σύνολο	2.602	20,6%	1.520	12,0%

Γράφημα 1: Κατανομή πλήθους συμβολαίων (%)



Γράφημα 2: Κατανομή ασφαλιζόμενης αξίας (%)

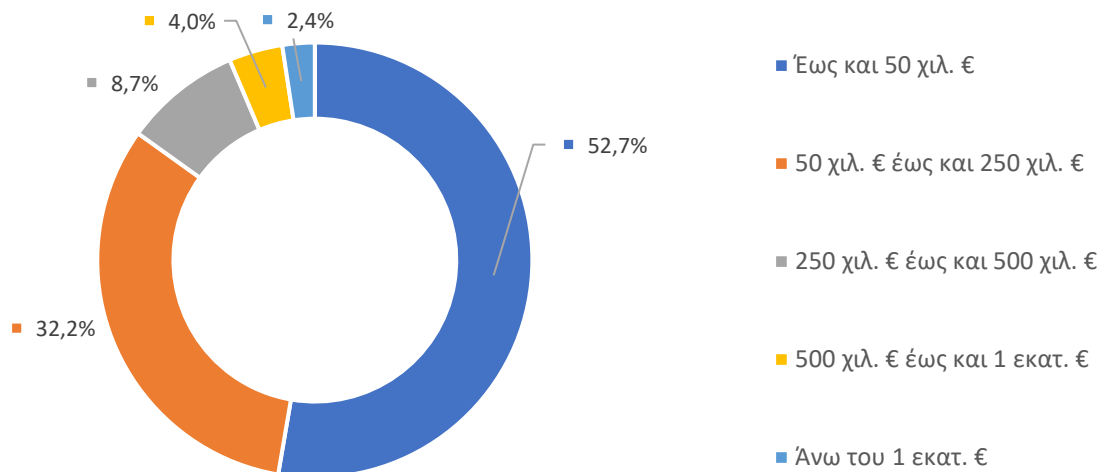


Τα πολυασφαλιστήρια συμβόλαια κατανέμονται ως προς την αξία του σκάφους και τον τύπο της κίνησης του σκάφους, ως εξής:

Πίνακας 3: Κατανομή πλήθους σκαφών πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων 2024 ανά ομάδα ασφαλιζόμενης αξίας

	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	Σύνολο
Ιστιοπλοϊκά	487	944	310	132	51	1.924
Μηχανοκίνητα	6.163	3.114	788	373	254	10.692
Σύνολο	6.650	4.058	1.098	505	305	12.616

Γράφημα 3: Κατανομή πλήθους συμβολαίων ανά ομάδα ασφαλιζόμενης αξίας (%)

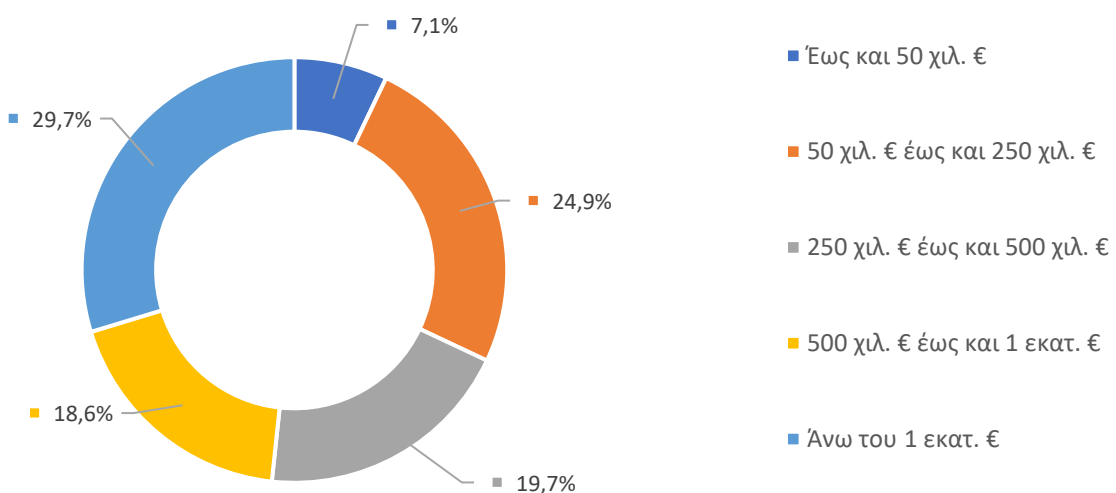


Αντιστοίχως η ασφαλιζόμενη αξία των συμβολαίων κατανέμεται ως εξής:

Πίνακας 4: Κατανομή ασφαλιζόμενης αξίας πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων 2024 ανά ομάδα (€)

	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	Σύνολο
Ιστιοπλοϊκά	12.150.645	124.574.756	113.503.587	90.519.797	81.228.930	421.977.715
Μηχανοκίνητα	130.955.489	377.693.800	283.805.238	283.166.713	517.905.529	1.593.526.769
Σύνολο	143.106.134	502.268.556	397.308.825	373.686.510	599.134.459	2.015.504.484

Γράφημα 4: Κατανομή συνολικής ασφαλιζόμενης αξίας πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων ανά ομάδα (%)



Τα ασφαλιστήρια των επαγγελματικών σκαφών με πλήρωμα κατανέμονται ως προς την αξία του σκάφους και τον τύπο κίνησης ως εξής:

Πίνακας 5: Κατανομή πλήθους σκαφών επαγγελματικών με πλήρωμα ανά ομάδα ασφαλιζόμενης αξίας 2024

	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	Σύνολο
Ιστιοπλοϊκά	72	193	69	40	31	405
Μηχανοκίνητα	302	627	315	179	157	1.580
Σύνολο	374	820	384	219	188	1.985

Η συνολική ασφαλισμένη αξία των επαγγελματικών σκαφών με πλήρωμα έφτασε τα 829,3 εκατ. €. Αυτά κατανέμονται ως προς την αξία και τον τύπο της κίνησης ως εξής:

Πίνακας 6: Κατανομή συνολικής ασφαλιζόμενης αξίας συμβολαίων επαγγελματικών με πλήρωμα ανά ομάδα 2024 (€)

	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	Σύνολο
Ιστιοπλοϊκά	1.994.227	23.410.217	25.979.286	29.160.524	48.923.371	129.467.625
Μηχανοκίνητα	6.895.791	87.554.255	114.994.791	140.467.551	349.950.371	699.862.759
Σύνολο	8.890.018	110.964.472	140.974.077	169.628.075	398.873.742	829.330.384

Τα ασφαλιστήρια των επαγγελματικών σκαφών χωρίς πλήρωμα κατανέμονται ως προς την αξία του σκάφους και τον τύπο κίνησης ως εξής:

Πίνακας 7: Κατανομή πλήθους σκαφών επαγγελματικών χωρίς πλήρωμα ανά ομάδα ασφαλιζόμενης αξίας 2024

	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	Σύνολο
Ιστιοπλοϊκά	71	495	184	68	10	828
Μηχανοκίνητα	510	123	22	2	0	657
Σύνολο	581	618	206	70	10	1.485

Τέλος, η συνολική ασφαλισμένη αξία των επαγγελματικών σκαφών χωρίς πλήρωμα έφτασε τα 230 εκατ. €. Αυτά κατανέμονται ως προς την αξία και τον τύπο της κίνησης ως εξής:

Πίνακας 8: Κατανομή συνολικής ασφαλιζόμενης αξίας συμβολαίων επαγγελματικών χωρίς πλήρωμα ανά ομάδα 2024 (€)

	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	Σύνολο
Ιστιοπλοϊκά	2.749.000	69.578.534	66.511.788	44.868.925	16.542.043	200.250.290
Μηχανοκίνητα	7.620.595	12.889.164	8.059.196	1.132.028	-	29.700.983
Σύνολο	10.369.595	82.467.698	74.570.984	46.000.953	16.542.043	229.951.273

1.2. Κανάλια διαμεσολάβησης

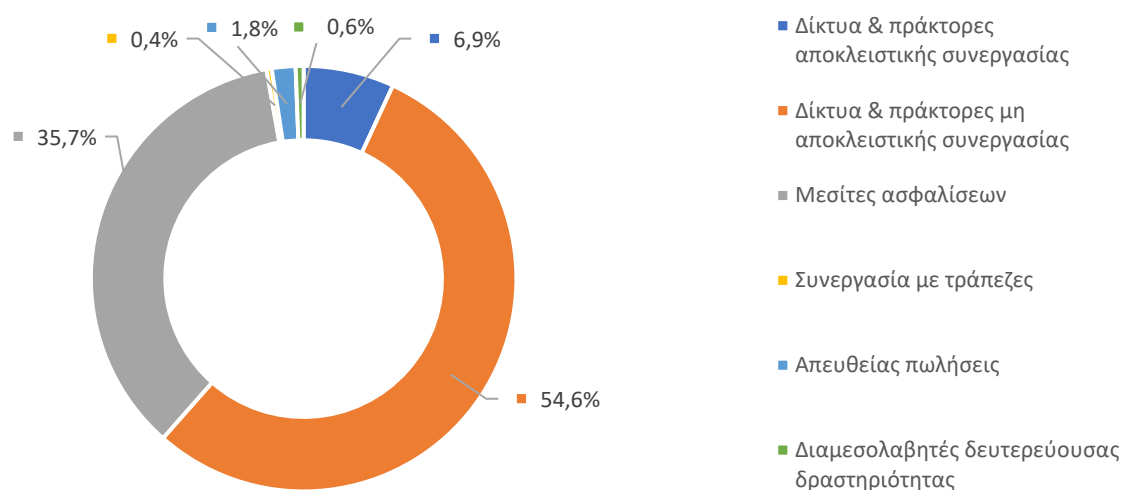
Η έρευνα της κατανομής της παραγωγής ασφαλιστρών (συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων συμβολαίων) ανά κανάλι διαμεσολάβησης πραγματοποιήθηκε και για το έτος 2024, σε πλήρη εναρμόνιση με τον Ν. 4583/2019 «Διανομή Ασφαλιστικών Προϊόντων».

Τα κανάλια διαμεσολάβησης που έχουν οριστεί ως προς την μορφή συνεργασίας τους (ίδιος ορισμός για όλες τις έρευνες της ΕΑΕΕ) αναφέρονται ως εξής: δίκτυα & πράκτορες αποκλειστικής συνεργασίας, δίκτυα & πράκτορες μη αποκλειστικής συνεργασίας, μεσίτες ασφαλίσεων, συνεργασία με τράπεζες (bancassurance), απευθείας πωλήσεις (πωλήσεις μέσω αλληλογραφίας, ασφαλιστικών υπαλλήλων, διαδικτύου, τηλεφωνικών κέντρων), διαμεσολαβητές δευτερεύουσας δραστηριότητας (των οποίων η κύρια δραστηριότητα δεν είναι η διανομή ασφαλιστικών προϊόντων).

Κυρίαρχη μορφή διαμεσολάβησης στις ασφαλίσεις σκαφών αναψυχής ήταν μέσω δικτύων και πρακτόρων μη αποκλειστικής συνεργασίας (54,6% του συνόλου της παραγωγής ασφαλιστρών του κλάδου), ακολουθούμενη από την συνεργασία με τους μεσίτες ασφαλίσεων (35,7% αντίστοιχα).

Η ποσοστιαία συμμετοχή του συνόλου των καναλιών διαμεσολάβησης, σύμφωνα με τις απαντήσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων που συμμετείχαν στην έρευνα, εμφανίζεται στο γράφημα που ακολουθεί.

Γράφημα 5: Κανάλια διαμεσολάβησης συμμετοχή (% επί παραγωγής)



2. Ζημιές – αποζημιώσεις

Για τα ασφαλιστήρια συμβόλαια που είχαν εκδοθεί το 2024 δηλώθηκαν 403 ζημιές εντός του 2024. Πληρώθηκαν αποζημιώσεις ύψους 1,1 εκατ. € εντός του 2024, ενώ σχηματίστηκε στις 31/12/2024 απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων 3,7 εκατ. €.

Επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω δηλωθείσες ζημιές και το απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων αφορούν στην αρχική εκτίμηση του πρώτου έτους (έτους έκδοσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου 2024). Τόσο το πλήθος των ζημιών όσο και το τελικό ποσό της αποζημίωσης των συμβολαίων αυτών θα διαφέρει όταν προστεθεί η μεταγενέστερη πληροφόρηση για τα συμβόλαια του συγκεκριμένου έτους που δεν είναι διαθέσιμη κατά την σύνταξη της παρούσας αναφοράς, μέχρι την λήξη όλων των συμβολαίων που είχαν εκδοθεί εντός του έτους.

2.1. Καταγραφή Ζημιών – αποζημιώσεων 2024

Τα συγκεντρωτικά αποτελέσματα της έρευνας αναφορικά με το μέγεθος των ζημιών παρουσιάζονται στους πίνακες και τα γραφήματα που ακολουθούν:

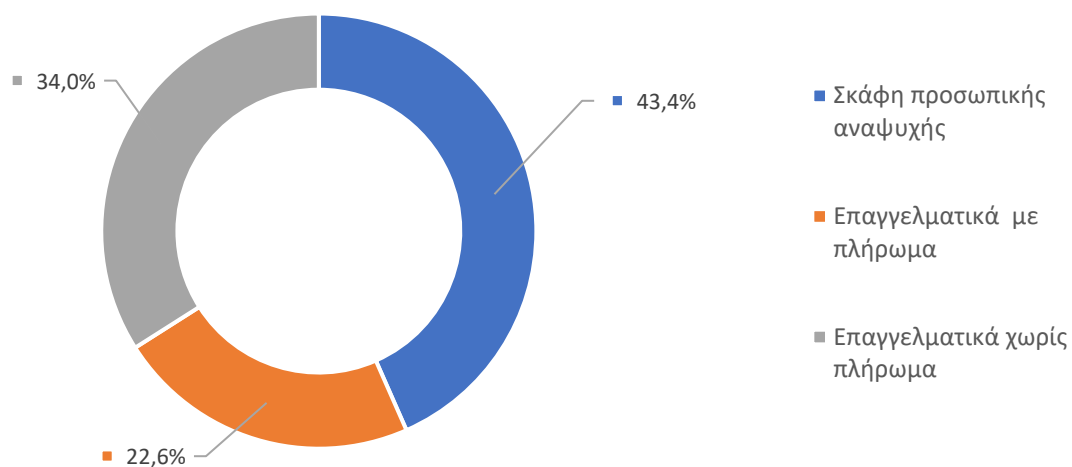
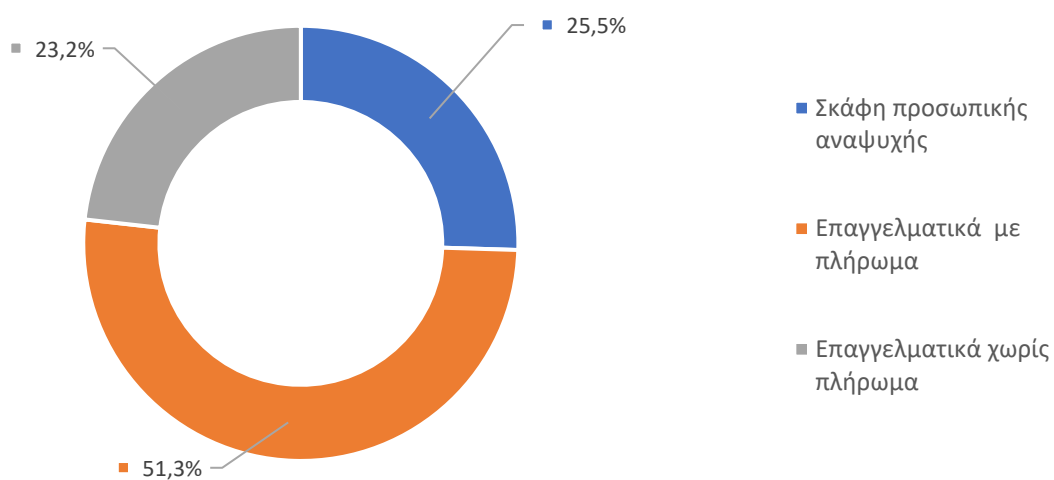
Πίνακας 9: Πλήθος ζημιών και αποζημιώσεις 2024

	Πλήθος ζημιών	Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€)
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	175	440.338	793.077
Επαγγελματικά με πλήρωμα	91	525.253	1.956.288
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	137	168.898	955.967
Σύνολο	403	1.134.489	3.705.332

Η ποσοστιαία κατανομή αυτών επί του συνόλου των ζημιών και των αποζημιώσεων για το 2024 φαίνεται στον επόμενο πίνακα:

Πίνακας 10: Κατανομή ζημιών και αποζημιώσεις 2024 (%)

	Πλήθος ζημιών	Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€)
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	43,4%	38,8%	21,4%
Επαγγελματικά με πλήρωμα	22,6%	46,3%	52,8%
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	34,0%	14,9%	25,8%
Σύνολο	100,0%	100,0%	100,0%

Γράφημα 6: Κατανομή δηλωθεισών ζημιών 2024 (%)**Γράφημα 7:** Κατανομή αποζημιώσεων (πληρωθείσες & εκκρεμείς) 2024 (%)

2.2. Επικαιροποίηση στοιχείων ζημιών – αποζημιώσεων έτους 2023

Ταυτοχρόνως με την έρευνα επί των στοιχείων του έτους 2024, ζητήθηκε η επικαιροποίηση των στοιχείων του 2023 με βάση την διαθέσιμη πληροφόρηση στις 31/12/2024.

Τα συγκεντρωτικά αποτελέσματα της έρευνας αναφορικά με το μέγεθος των κινδύνων του 2023 παρουσιάζονται στους πίνακες που ακολουθούν.

Πίνακας 11: Πλήθος ζημιών και αποζημιώσεις 2023 (επικαιροποίηση)

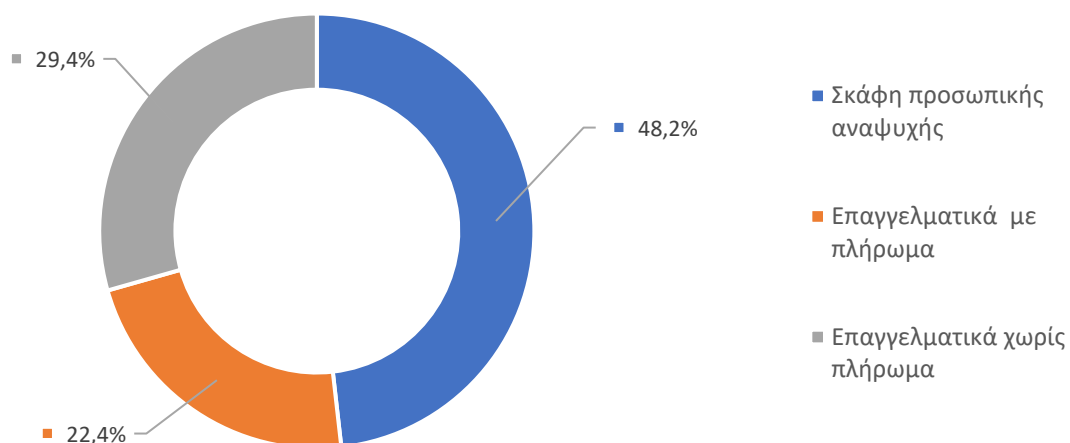
	Πλήθος ζημιών	Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€)
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	247	977.847	1.434.200
Επαγγελματικά με πλήρωμα	115	646.314	1.614.732
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	151	360.886	917.141
Σύνολο	513	1.985.047	3.966.073

Η ποσοστιαία κατανομή αυτών επί του συνόλου των ζημιών και των αποζημιώσεων για το 2023 φαίνεται στον επόμενο πίνακα.

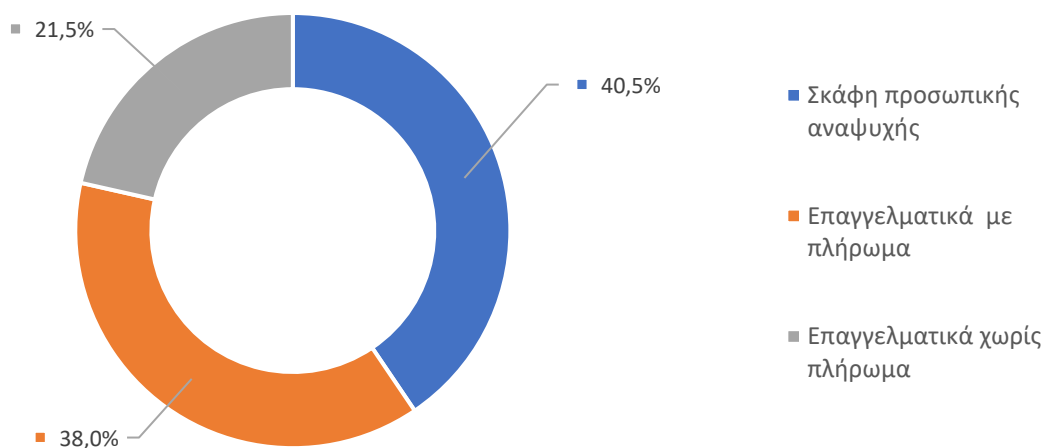
Πίνακας 12: Κατανομή ζημιών και αποζημιώσεις 2023 (επικαιροποίηση) (%)

	Πλήθος ζημιών	Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€)
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	48,2%	49,3%	36,2%
Επαγγελματικά με πλήρωμα	22,4%	32,6%	40,7%
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	29,4%	18,2%	23,1%
Σύνολο	100,0%	100,0%	100,0%

Γράφημα 8: Κατανομή δηλωθεισών ζημιών 2023 (επικαιροποίηση) (%)



Γράφημα 9: Κατανομή αποζημιώσεων (πληρωθείσες & εκκρεμείς) 2023 (επικαιροποίηση) (%)



2.3. Ανάλυση αποζημιώσεων ανά αιτία

Στη συνέχεια αναλύονται τα αίτια που προκάλεσαν τις ζημιές των σκαφών αναψυχής, ξεχωριστά για το πλήθος των δηλωθεισών ζημιών, για τις πληρωθείσες αποζημιώσεις και τις εκκρεμείς αποζημιώσεις στο τέλος του 2024.

Αυτά αντιπαραβάλλονται με τις αντίστοιχες κατανομές του έτους 2023, τα στοιχεία του οποίου επικαιροποιήθηκαν σύμφωνα με την νεότερη πληροφόρηση που ήταν διαθέσιμη στις 31/12/2024.

Πίνακας 13: Πλήθος ζημιών ανά αιτία, έτους 2024 – επικαιροποίηση 2023

Αιτία Ζημιάς		Πλήθος	2024	Πλήθος	2023 ¹
1. Ζημιές στο ελικοαξονικό σύστημα	α. από επιπλέον αντικείμενο	13	3,2%	15	2,9%
	β. από σταθερό αντικείμενο	5	1,2%	10	2,0%
2. Προσάραξη		12	3,0%	20	3,9%
3. Πρόσκρουση/Σύγκρουση		69	17,1%	82	16,0%
4. Φωτιά / Έκρηξη		10	2,5%	5	1,0%
5. Κλοπή		14	3,5%	15	2,9%
6. Μηχανικές βλάβες		21	5,2%	18	3,5%
7. Κίνδυνοι αγώνων		0	0,0%	1	0,2%
8. Άσχημες καιρικές συνθήκες		26	6,5%	50	9,7%
9. Αστική ευθύνη	α. Σωματικές βλάβες	20	5,0%	14	2,7%
	β. Υλικές ζημιές	41	10,2%	60	11,7%
	γ. Θαλάσσια ρύπανση	2	0,5%	-	-
10. Κακόβουλες βλάβες		1	0,2%	2	0,4%
11. Ζημιές κατά τη μεταφορά		-	-	-	-
12. Ζημιές κατά την ανέλκυση / καθέλκυση		-	-	-	-
13. Άλλες αιτίες		169	41,9%	221	43,1%
Σύνολο		403	100,0%	513	100,0%

¹ Επικαιροποιημένα στοιχεία με νεότερη πληροφόρηση που ήταν διαθέσιμη στις 31/12/2024

Πίνακας 14: Πληρωθείσες αποζημιώσεις ανά αιτία, έτους 2024 – επικαιροποίηση 2023 (€)

Αιτία Ζημιάς		(€)	2024	(€)	2023 ²
1. Ζημιές στο ελικοαξονικό σύστημα	α. από επιπλέον αντικείμενο	42.028	3,7%	95.682	4,8%
	β. από σταθερό αντικείμενο	10.455	0,9%	33.714	1,7%
2. Προσάραξη		17.210	1,5%	102.840	5,2%
3. Πρόσκρουση/Σύγκρουση		337.085	29,7%	243.433	12,3%
4. Φωτιά / Έκρηξη		-	-	41.691	2,1%
5. Κλοπή		29.125	2,6%	46.474	2,3%
6. Μηχανικές βλάβες		62.771	5,5%	107.416	5,4%
7. Κίνδυνοι αγώνων		-	-	5.318	0,3%
8. Άσχημες καιρικές συνθήκες		19.750	1,8%	353.993	17,8%
9. Αστική ευθύνη	α. Σωματικές βλάβες	480	0,04%	8.202	0,4%
	β. Υλικές ζημιές	17.125	1,5%	104.593	5,3%
	γ. Θαλάσσια ρύπανση	628	0,1%	-	-
10. Κακόβουλες βλάβες		-	-	7.910	0,4%
11. Ζημιές κατά τη μεταφορά		-	-	-	-
12. Ζημιές κατά την ανέλκυση / καθέλκυση		-	-	-	-
13. Άλλες αιτίες		597.832	52,7%	833.781	42,0%
Σύνολο		1.134.489	100,0%	1.985.047	100,0%

² Επικαιροποιημένα στοιχεία με νεότερη πληροφόρηση που ήταν διαθέσιμη στις 31/12/2024

Πίνακας 15: Εκκρεμείς αποζημιώσεις ανά αιτία, έτους 2024 – επικαιροποίηση 2023 (€)

Αιτία Ζημιάς		(€)	2024	(€)	2023 ³
1. Ζημιές στο ελικοαξονικό σύστημα	α. από επιπλέον αντικείμενο	81.250	2,2%	90.200	2,3%
	β. από σταθερό αντικείμενο	6.550	0,2%	37.540	0,9%
2. Προσάραξη		118.458	3,2%	907.303	22,9%
3. Πρόσκρουση/Σύγκρουση		625.712	16,9%	255.651	6,4%
4. Φωτιά / Έκρηξη		986.850	26,6%	7.405	0,2%
5. Κλοπή		74.839	2,0%	78.150	2,0%
6. Μηχανικές βλάβες		105.330	2,8%	21.050	0,5%
7. Κίνδυνοι αγώνων		-	-	-	-
8. Άσχημες καιρικές συνθήκες		194.300	5,3%	173.144	4,4%
9. Αστική ευθύνη	α. Σωματικές βλάβες	401.450	10,8%	81.566	2,1%
	β. Υλικές ζημιές	60.420	1,6%	183.421	4,6%
	γ. Θαλάσσια ρύπανση	12.965	0,4%	-	0,0%
10. Κακόβουλες βλάβες		14.000	0,4%	10.900	0,3%
11. Ζημιές κατά τη μεταφορά		-	-	-	-
12. Ζημιές κατά την ανέλκυση / καθέλκυση		-	-	-	-
13. Άλλες αιτίες		1.023.208	27,6%	2.119.743	53,4%
Σύνολο		3.705.332	100,0%	3.966.073	100,0%

³ Επικαιροποιημένα στοιχεία με νεότερη πληροφόρηση που ήταν διαθέσιμη στις 31/12/2024

3. Υπολογισμός ασφαλιστικών δεικτών κλάδου

Από τα ανωτέρω πλήθη και ποσά, υπολογίζονται οι μέσοι δείκτες αποζημιώσεων και προσεγγίζεται η μέση συχνότητα ζημίας. Πρέπει να επισημανθεί ότι στους παρακάτω πίνακες, οι μέσοι δείκτες υπολογίζονται στο σύνολο των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων, το οποίο σημαίνει ότι δεν αναφέρονται σε κάποια συγκεκριμένη κάλυψη ή πακέτο καλύψεων. Επιπλέον, η μέση συχνότητα ζημιών θεωρείται ελαφρώς υπερεκτιμημένη κατά το μέτρο ότι στο πλήθος συμβολαίων δεν περιλαμβάνονται τα συμβόλαια αποκλειστικής κάλυψης αστικής ευθύνης.

Για τον υπολογισμό τους δεν έχει ληφθεί υπόψη (καθώς δεν ήταν γνωστό) το πλήρες κόστος των αποζημιώσεων όπως αυτό θα διαμορφωθεί μελλοντικά καθώς και όσες ζημιές προκύψουν μέχρι την λήξη των συγκεκριμένων συμβολαίων. Συνεπώς, οι υπολογιζόμενοι δείκτες θα πρέπει να επανεκτιμηθούν σε μεταγενέστερη επεξεργασία των δεδομένων, με βάση την πληρέστερη πληροφόρηση. Οι δείκτες που χρησιμοποιήθηκαν είναι:

$$\text{Μέση συχνότητα ζημιών} = \frac{\text{Πλήθος δηλωθεισών ζημιών}}{\text{Πλήθος συμβολαίων}}$$

$$\text{Μέση ζημία} = \frac{\text{Πληρωθείσες αποζημιώσεις} + \text{Απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων}}{\text{Πλήθος δηλωθεισών ζημιών}}$$

$$\begin{aligned} \text{Μέσο κόστος κάλυψης κινδύνου} &= \text{Μέση συχνότητα} * \text{Μέση ζημία} \\ &\text{ή} \\ &= \frac{\text{Πληρωθείσες αποζημιώσεις} + \text{Απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων}}{\text{Πλήθος συμβολαίων}} \end{aligned}$$

Πίνακας 16: Δείκτες – πρώτη εκτίμηση έτους 2024

	Σκάφη προσωπικής αναψυχής	Επαγγελματικά με πλήρωμα	Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	Σύνολο
Μέση ζημία (€)	7.048	27.270	8.211	12.009
Μέση συχνότητα (%)	1,9%	4,6%	9,2%	3,2%
Μέσο κόστος κάλυψης κινδύνου (€)	135	1.250	757	384

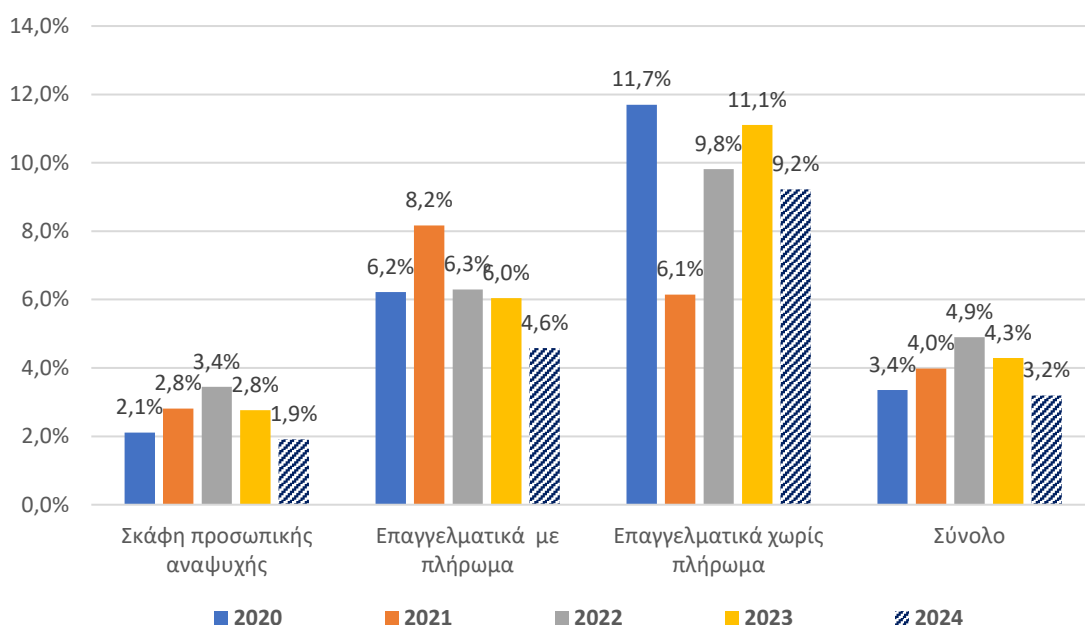
Με βάση την διαθέσιμη πληροφόρηση από την επικαιροποίηση των στοιχείων του 2023, οι αντίστοιχοι δείκτες του 2023 επανυπολογίζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 17: Δείκτες – επανεκτίμηση έτους 2023

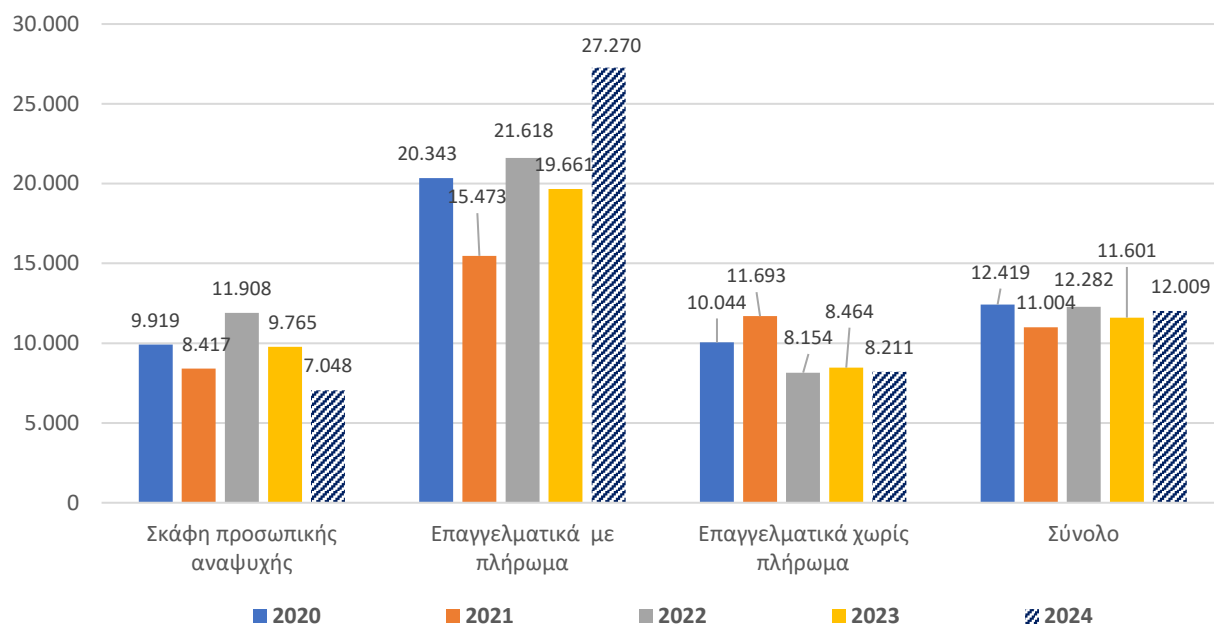
	Σκάφη προσωπικής αναψυχής	Επαγγελματικά με πλήρωμα	Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	Σύνολο
Μέση ζημία (€)	9.765	19.661	8.464	11.601
Μέση συχνότητα (%)	2,8%	6,0%	11,1%	4,3%
Μέσο κόστος κάλυψης κινδύνου (€)	270	1.188	940	498

Στα γραφήματα που ακολουθούν, οι δείκτες των ετών 2020 - 2023 έχουν επικαιροποιηθεί ενώ οι δείκτες του 2024 αποτελούν πρώτη εκτίμηση .

Γράφημα 10: Μέση συχνότητα (%)



Γράφημα 11: Μέση ζημία (€)



4. Μελέτη της εξέλιξης των αποζημιώσεων

4.1. Καταγραφή των αποζημιώσεων ανά ασφαλιστικό έτος

Στους πίνακες που ακολουθούν καταγράφεται η εξέλιξη των αποζημιώσεων ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων για πολυασφαλιστήρια συμβόλαια και αυτόνομα συμβόλαια κάλυψης αστικής ευθύνης σκάφους. Τα στοιχεία αφορούν τα τελευταία εννέα έτη (2016 – 2024). Η συγκέντρωσή τους αποσκοπεί στην παρακολούθηση της «ωρίμανσης» των αποζημιώσεων σε βάθος χρόνου ως προς το πλήθος τους και το ποσό τους. Τα στοιχεία τα οποία υπέβαλαν οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις έχουν να κάνουν με τις καταβληθείσες αποζημιώσεις, τις εκκρεμείς αποζημιώσεις, το πλήθος των ζημιών οι οποίες πληρώθηκαν κι έκλεισαν καθώς και αυτών οι οποίες εκκρεμούν.

Πίνακας 18: Ποσά πληρωθεισών αποζημιώσεων (€)

		Έτος Πληρωμών ⁴								
€		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Έτος έκδοσης ασφ. συμβολαίων	2016	1.463.133	4.237.561	3.716.761	823.239	191.946	112.027	154.928	114.258	45.004
	2017		1.105.676	3.776.126	2.139.141	102.310	301.331	191.543	357.900	159.095
	2018			2.899.707	4.212.733	1.131.279	483.137	545.462	257.752	656.724
	2019				797.930	2.354.764	2.194.704	369.305	742.238	203.547
	2020					1.788.490	2.766.543	946.598	926.429	663.791
	2021						779.184	2.816.246	1.623.613	852.154
	2022							800.571	2.562.533	965.361
	2023								719.476	2.250.666
	2024									1.155.460

⁴ Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2016, το ποσό που πληρώθηκε για τις αποζημιώσεις εντός του 2016, του 2017 κ.ο.κ.

Πίνακας 19: Ποσά εκκρεμών αποζημιώσεων τέλους έτους (€)

Έτος Πληρωμών ⁵										
	€	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Έτος έκδοσης ασφ. συμβολαίων	2016	3.998.217	4.605.348	2.754.949	2.461.163	1.180.395	1.221.347	939.355	893.946	968.980
	2017		2.173.183	2.589.360	2.105.296	1.552.343	1.551.902	1.438.750	1.399.619	1.281.888
	2018			3.914.008	4.188.140	1.666.426	1.981.931	1.800.311	1.259.322	899.628
	2019				4.956.039	4.786.934	2.887.102	2.846.878	2.587.545	2.700.423
	2020					2.888.322	2.054.662	2.131.679	1.823.588	1.395.074
	2021						3.429.839	2.537.578	2.650.963	2.420.727
	2022							3.437.348	3.300.286	3.973.512
	2023								2.048.151	3.351.592
	2024									3.697.186

⁵ Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2016, το ποσό αποθέματος εκκρεμών ζημιών στο τέλος του 2016, του 2017 κ.ο.κ.

Πίνακας 20: Πλήθος ζημιών που πληρώθηκαν κι έκλεισαν

		Έτος Πληρωμών ⁶								
Έτος έκδοσης ασφ. συμβολαίων		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	2016	121	199	43	49	28	15	14	4	3
	2017		106	160	22	9	5	4	4	8
	2018			157	189	73	29	21	11	14
	2019				134	171	47	25	23	17
	2020					124	161	53	28	26
	2021						121	204	84	37
	2022							111	198	71
	2023								102	193
	2024									119

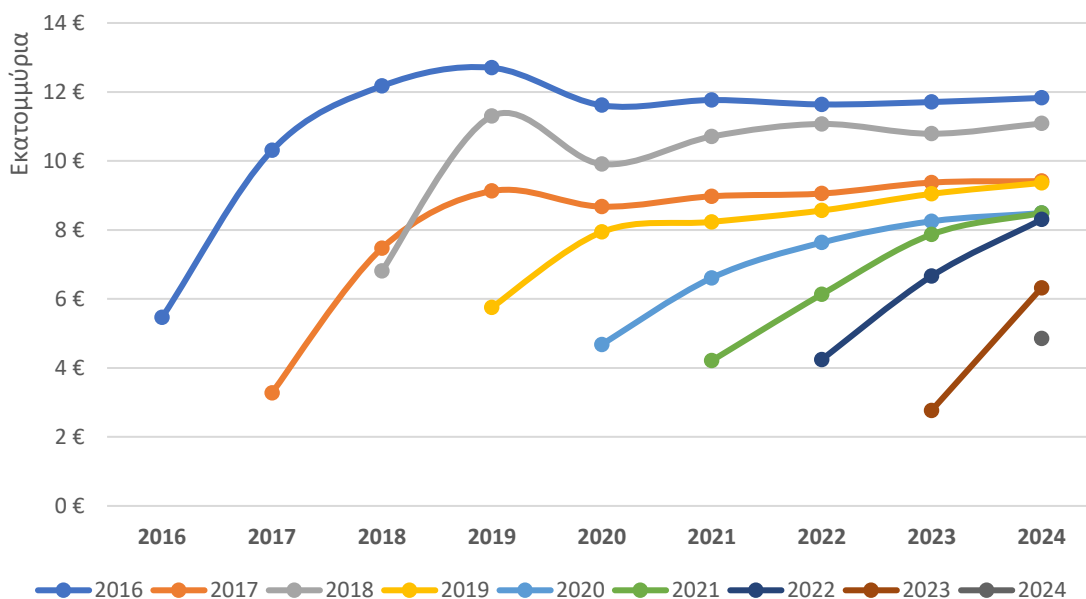
⁶ Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2016, το πλήθος των ζημιών πληρώθηκαν κι έκλεισαν εντός του 2016, του 2017 κ.ο.κ.

Πίνακας 21: Πλήθος εκκρεμών ζημιών τέλους έτους

		Έτος Πληρωμών ⁷								
Έτος έκδοσης ασφ. συμβολαίων		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	2016	199	123	83	78	65	52	21	24	24
	2017		185	109	81	70	53	36	33	24
	2018			196	170	125	99	74	61	39
	2019				233	167	127	115	103	71
	2020					202	166	145	150	126
	2021						257	212	197	190
	2022							250	248	203
	2023								288	250
	2024									289

⁷ Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2016, το πλήθος εκκρεμών ζημιών στο τέλος του 2016, του 2017 κ.ο.κ.

Γράφημα 12 : Χρονική εξέλιξη αποζημιώσεων ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου (συσσωρευθείσες πληρωθείσες και εκκρεμείς)



4.2. Επεξεργασία των στοιχείων των αποζημιώσεων

Η συγκέντρωση των στοιχείων των αποζημιώσεων ανά ασφαλιστικό έτος στην προηγούμενη παράγραφο επιτρέπει την επεξεργασία τους με τη μέθοδο chain-ladder με σκοπό να διατυπωθούν εύλογες προβλέψεις σχετικά με την εξέλιξη της πορείας των αποζημιώσεων και του πλήθους των ζημιών. Τα διαθέσιμα δεδομένα από πλευράς χρονικής διάρκειας της περιόδου κάλυψης είναι σχετικά επαρκή για να δώσουν μία εικόνα για την εξέλιξη των μεγεθών.

Στον επόμενο πίνακα καταγράφονται τα ποσά των αποζημιώσεων (συσσωρευμένες πληρωθείσες αποζημιώσεις εντός της εξεταζόμενης περιόδου και εκκρεμείς αποζημιώσεις στο τέλος της εξεταζόμενης περιόδου) για το σύνολο της εξεταζόμενης περιόδου ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων (στήλες α και β). Στη στήλη γ, οι αποζημιώσεις επανεκτιμώνται με τη χρήση της μεθόδου chain-ladder.

Βασική προϋπόθεση εφαρμογής της μεθόδου είναι ότι οι πληροφορίες του παρελθόντος είναι επαρκώς αντιπροσωπευτικές για το μέλλον. Το υπολογιζόμενο ποσοστό εκκρεμότητας δείχνει το ποσοστό των εκκρεμών αποζημιώσεων στο τέλος της εξεταζόμενης περιόδου επί του συνόλου των υπολογιζόμενων αποζημιώσεων (εκκρεμών και πληρωθεισών) για το συγκεκριμένο ασφαλιστικό έτος.

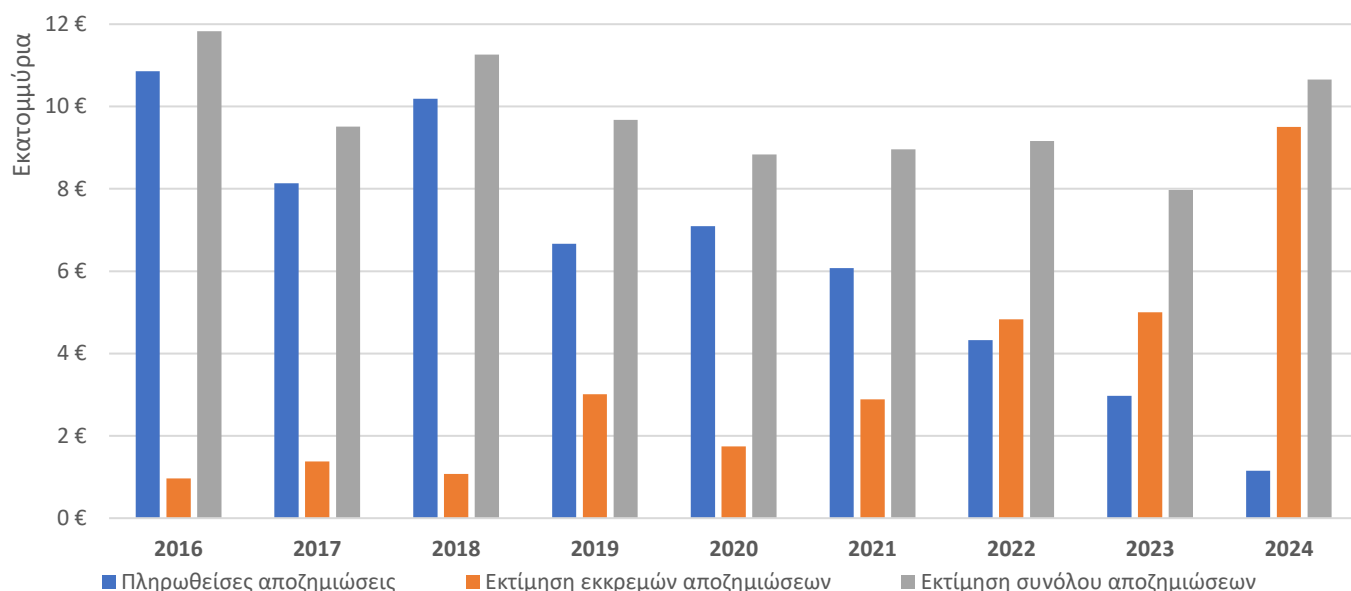
Πίνακας 22: Συγκεντρωτικά στοιχεία ποσών αποζημιώσεων (€)

	Σύνολο ζημιών (€) (Συσσωρευθείσες πληρωθείσες & εκκρεμείς)	Συσσωρευθείσες πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Επανεκτίμηση συνόλου ζημιών (€)	Εκτίμηση εκκρεμών ζημιών (€)	Ποσοστό εκκρεμότητας	
	α	β	γ	(γ - β)	(γ - β) / γ	
Έτος έκδοσης	2016	11.827.838	10.858.857	11.827.838	968.980	8,2%
	2017	9.415.009	8.133.121	9.511.540	1.378.419	14,5%
	2018	11.086.423	10.186.794	11.257.929	1.071.135	9,5%
	2019	9.362.911	6.662.488	9.672.349	3.009.861	31,1%
	2020	8.486.925	7.091.851	8.836.025	1.744.174	19,7%
	2021	8.491.923	6.071.196	8.961.186	2.889.991	32,3%
	2022	8.301.977	4.328.465	9.161.838	4.833.373	52,8%
	2023	6.321.734	2.970.142	7.973.852	5.003.710	62,8%
	2024	4.852.647	1.155.460	10.658.612	9.503.152	89,2%

Μαύρη γραμματοσειρά: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων,

Κόκκινη γραμματοσειρά: Εκτιμήσεις μεθόδου chain-ladder

Γράφημα 13 : Εκτίμηση χρονικής εξέλιξης αποζημιώσεων ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου



Στον επόμενο πίνακα υπολογίζονται οι μέσες τιμές της συνολικής ζημίας και της πληρωθείσας ζημίας μετά την επανεκτίμηση των αποζημιώσεων των τελευταίων εννέα ετών.

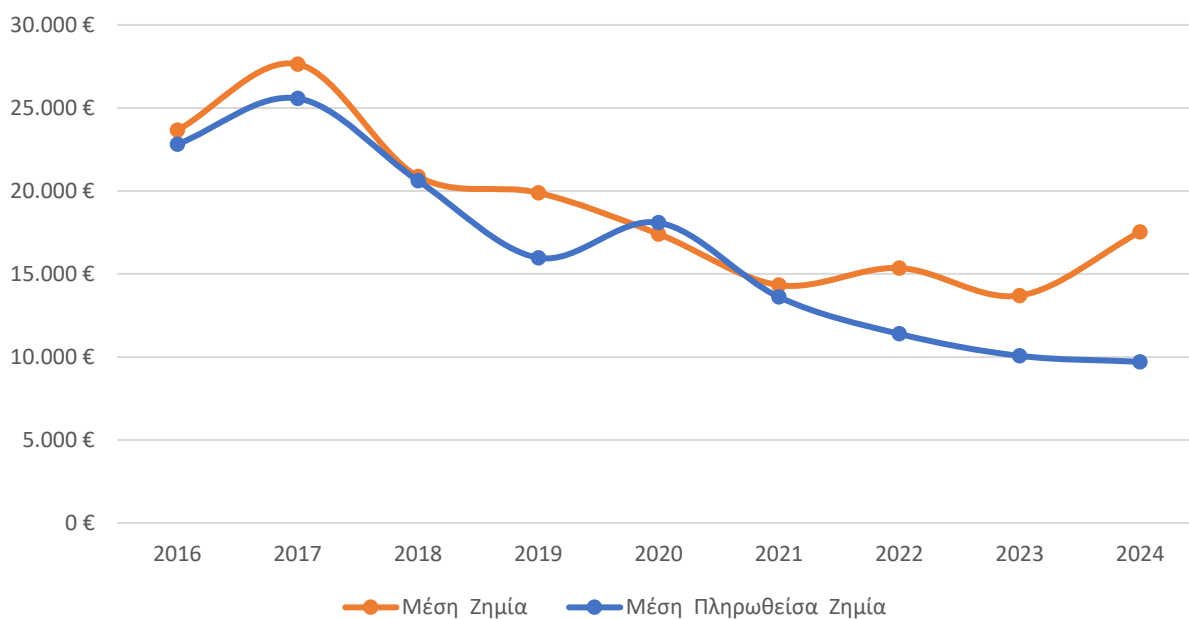
Πίνακας 23: Υπολογισμός μέσης ζημίας (€)

	Μέση Ζημία	Μέση Πληρωθείσα Ζημία
2016	23.656	22.813
2017	27.645	25.576
2018	20.876	20.621
2019	19.891	15.977
2020	17.407	18.091
2021	14.330	13.613
2022	15.359	11.391
2023	13.700	10.068
2024	17.527	9.710

Μαύρη γραμματοσειρά: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων,

Κόκκινη γραμματοσειρά: Εκτιμήσεις μεθόδου chain-ladder

Γράφημα 14 : Εκτίμηση εξέλιξης μέσης ζημίας (€)



18 Δεκεμβρίου 2025